

OFFRE DE STAGE MASTER 2 (6 mois)

PROFIL RECHERCHE

Au sein du Laboratoire CleRMa

Clermont Recherche Management (CleRMa) est le laboratoire de recherche en management de l'Université Clermont Auvergne. CleRMa ([Accès Site Internet CleRMa](#)) articule ses recherches autour de la thématique du management durable, afin d'apporter un éclairage sur les pratiques des dirigeants, des managers, des investisseurs et des usagers. Les travaux des chercheurs visent à assurer la soutenabilité des entreprises et des organisations publiques.

Une organisation durable est responsable et soucieuse, au-delà de sa performance financière, des impacts sociaux et environnementaux de son activité. Sa stratégie déployée tient compte de son territoire et de ses acteurs. Ainsi, les activités de recherches de CleRMa sont organisées autour de trois axes : (1) l'axe Alter-Management, Potentiel Humain et Innovation (AMPHI), (2) l'axe Finance, Information et Responsabilité des Entreprises (FIRE), (3) l'axe Stratégie Territoire et Réseaux d'Acteurs (STeRA).

Description du stage

Le stage s'inscrit dans l'action AVENTURE (Autonomous VEHICLE uNder difficult ConDiTions in partially Unknown Road Environment) du Centre International de Recherche « Innovative Transportation and Production Systems ». ([CIR - International Research Centre on innovative systems for transportation and production systems](#)) Cette action, tournée vers la navigation des véhicules intelligents s'inscrit dans le cadre d'une mouvance autour des véhicules routiers. Le développement et la gestion des territoires sont de plus en plus contraints par des enjeux environnementaux, sociaux, économiques et politiques. De nombreuses initiatives d'innovations technologiques mises en œuvre sur les véhicules permettent aussi d'envisager une profonde mutation dans les zones rurales. Cette faisabilité conditionne les solutions techniques, économiques, politiques et sociales.

Le stage s'inscrit dans le cadre d'une recherche qui a pour but d'étudier les conditions de faisabilité/d'acceptabilité économique des véhicules intelligents en milieu rural. Autrement dit, il s'agit d'une étude du modèle économique à mettre en œuvre pour rendre viable, acceptable et faisable la mobilité en milieu rural d'un transport intelligent autonome. Sur le marché, ces véhicules sont en développement et en expérimentation, et pas encore investis. Les études sur le transport intelligent en milieu rural se heurtent à différents obstacles parmi lesquels ceux liés au modèle économique pertinent et acceptable. Ces obstacles s'interposent entre le dessein des opérateurs (acteurs des territoires, région, Etat, société civile) sa pertinence économique et son utilité sociale et écologique. Par ailleurs, les véhicules autonomes qui fonctionnent avec des technologies intelligentes dans des environnements urbains ne sont pas adaptés dans des environnements ruraux. De ce constat, la question que l'on peut *a-priori* se poser est : pour quelle utilité des véhicules autonomes intelligents dans les territoires ruraux ? Les territoires ruraux ont des problèmes de mobilité : difficulté d'accès des habitants pour les territoires urbains, difficultés de mobilité des personnes âgées pour des services quotidiens (médecins, hôpitaux, écoles, courses...), difficulté de transport des écoliers, collégiens, lycéens, et autres usagers sans véhicules personnels. Le déploiement des véhicules autonomes routiers sur des territoires ruraux qui instaure des collaborations publiques/privées exige de réfléchir sur les conditions de faisabilité économique ainsi que de la régulation conjointe. La construction d'un environnement durable dépend de l'implication de tous les acteurs (territoriaux, publics, privés).

Une industrie automobile, un transporteur serviront de cadre d'étude pour évaluer l'utilité et la plus-value d'un véhicule autonome en milieu rural (ramassage scolaire, transport de personnes âgées...). Il sera aussi important d'interroger les municipalités, la région, le département pour comprendre l'intérêt du déploiement du véhicule intelligent dans les zones rurales de la région Auvergne Rhône Alpes. Il sera question dans ce projet de faire une exploration de la problématique auprès de la société civile. Le véhicule autonome coûte cher (capteurs). Tous les scénarios doivent être approchés ou proposés. Le chiffrage, en termes de coûts, de différents scénarios en fonction des choix techniques doit être indiqué.

Missions principales :

- Recherche bibliographiques,
- Etudes d'autres expériences similaires,
- Collecte de données,
- Tous travaux relatifs à la problématique considérée,
- Participation aux réunions de travail
- Rédaction d'un mémoire ou rapport de recherche.

Formation :

Être en Master 2 avec des connaissances spécifiques dans les matières de la gestion, de l'éco-gestion, d'innovation, d'ingénierie...

Connaissances et compétences opérationnelles/ Hard skills

- Maîtrise de la langue française et/ou de la langue anglaise
- Avoir une appétence pour la recherche
- Avoir une meilleure connaissance de la micro-économie
- Posséder des capacités de recherche démontrées par les travaux étudiants (mémoires, dossiers, productions, etc.)
- Avoir des connaissances en collecte des données (qualitatives et quantitatives)
- Avoir un intérêt pour la thématique du projet (innovation technologique).

Compétences humaines et comportementales/ Soft skills

- Autonomie
- Rigueur
- Esprit d'ouverture
- Contact facile
- Capacité à dialoguer avec n'importe quel acteur ou quelle partie prenante
- Être force de proposition
- Travail en équipe

Autres :

- Stage à pourvoir au sein du Laboratoire CleRMA
- Début de stage : avril 2024
- Rémunération : selon la grille stage académique et le nombre de jours travaillés.
- Durée du stage : 6 mois
- Stage possible en présentiel et/ou en présentiel et distanciel (à discuter)
- Prévoir les déplacements pour la collecte des données.

Merci d'adresser votre candidature (CV et une lettre de motivation) à clerma@uca.fr

Personnes à contacter : Suzanne APITSA, suzanne.apitsa@uca.fr